

**VIS MAIOR káresemények  
Gyöngyös,  
7600 hrsz. (Nyúlmály dűlő),  
valamint 7506, 7541 hrsz.-ú utak helyreállítása  
mélyépítési munkarész  
Tervszám: P-23-21**

Megbízó és engedélyes:  
**Gyöngyös Városi Önkormányzat**  
3200 Gyöngyös, Főt tér 13.

A tervet készítette:  
**Petura-exo Kft.**  
3528 Miskolc, Szalay Lajos u. 62/A.

Erki Zoltán  
okl. infrastruktúra-építőmérnök  
szakértő-jelölt  
KÉ-K-05-01772

2023.06. hó

**Petura-exo Kft.**  
3528 Miskolc,  
Szalay Lajos utca 62/A.  
Adószám: 24712925-2-05

## Tartalomjegyzék

**VIS MAIOR káresemények  
Gyöngyös,  
7600 hrsz. (Nyúlmály dűlő),  
valamint 7506, 7541 hrsz.-ú utak helyreállítása  
mélyépítési munkarész  
Tervszám: P-23-21**

**1-2** Műszaki leírás, nyilatkozat

**Á-1** Átnézeti helyszínrajz

M = 1.n.

**U-1** Általános helyszínrajzok

M = 1:1000

Költségbecslés

## **1. Műszaki leírás**

**VIS MAIOR káresemények**  
**Gyöngyös,**  
**7600 hrsz. (Nyúlmály dűlő),**  
**valamint 7506, 7541 hrsz.-ú utak helyreállítása**  
**mélyépítési munkarész**  
Tervszám: P-23-21

### **1. Előzmények**

2023.05.30.-án rövid idő alatt nagy mennyiségű csapadék hullott – többek között – Gyöngyös településre, illetve annak környezetére. A meglévő vízvezető rendszerek nem tudták megfelelően elvezetni a nagy mennyiségű csapadékot, melyből adódóan a település több részét is elöntötte a lezúduló csapadékvíz. A csapadékvíz megrongálta a település ÉK-i részén elhelyezkedő, zártkerti lakóutca burkolatát és vízvezető rendszerét is.

Megbízást kaptam Gyöngyös Város Önkormányzatától (3200 Gyöngyös, Főt tér 13.) a közlekedési rendszerben felmerült károk felmérésére és bemutatására.

### **2. Általános bemutatás**

A nagy mennyiségű csapadékvíz levonulását követően helyszíni szemlét tartottak.

Az alábbi önkormányzati kezelésű útszakaszokon keletkeztek károk:

- 7600 hrsz. (Nyúlmály dűlő)
- 7506, 7541 hrsz.

A fent felsorolt utcák önkormányzati kezelésben állnak, a káresemény előtti műszaki állapotuk jónak mondható.

### **3. Részletes bemutatás**

#### **7600 hrsz. (Nyúlmály dűlő):**

A tárgyi út zúzottköves burkolattal történő ellátása az 1960-es évek közepén készült, gépi technológiával, legutóbbi felújítása kb. 6 évvel ezelőtt történt, de karbantartása folyamatos. A káreseményt megelőző műszaki állapota jónak mondható.

A 7600 hrsz.-ú út érintett szakasza lejtős területen helyezkedik el, mely kb. 3,00 - 3,50 m széles zúzottkő burkolattal, valamint földpadkával rendelkezik.

A tárgyi utca zúzottkő burkolatán lezúduló nagy mennyiségű csapadék miatt a burkolat műszaki állapota erősen leromlott, az átázott pályaszerkezet miatt a teherbírési képesség lecsökkent. A tárgyi útszakaszon, az útkoronán és a burkolaton belül zúzottkő kimosódások, valamint nagy szintkülönbségek alakultak ki, így az útszakaszon ellehetetlenült és balesetveszélyessé vált a gépjármű közlekedés.

A károsodott útszakasz teljes hossza 700 m, melyből 150 m hosszúságú szakaszt Gyöngyös Város Önkormányzata saját költségén helyreállított. A helyreállítandó útszakasz hossza 550 m.

#### **Károsodott elemek**

- zúzottkő burkolat kb. 1705 m<sup>2</sup>-en

#### **Helyreállítási munkálatok**

Az tárgyi útszakaszon, 550 m hosszon, kb. 1705 m<sup>2</sup>-en a következő munkálatok elvégzése szükséges:

- zúzottkő burkolat építés, helyre állítás: 1705 m<sup>2</sup>, 290,5 m<sup>3</sup>
- tömörítés: 290,5 m<sup>3</sup>

#### **7506, 7541 hrsz.:**

A tárgyi út zúzottköves burkolattal történő ellátása az 1960-es évek közepén készült gépi technológiával, legutóbbi felújítása kb. 5 évvel ezelőtt történt, de karbantartása folyamatos. A káreseményt megelőző műszaki állapota jónak mondható.

A 7506 és a 7541 hrsz.-ú út érintett szakasza lejtős területen helyezkedik el, mely kb. 3,00 - 3,50 m széles zúzottkő burkolattal, valamint földpadkával rendelkezik.

A tárgyi utca zúzottkő burkolatán lezúduló nagy mennyiségű csapadék miatt a burkolat műszaki állapota erősen leromlott, az átázott pályaszerkezet miatt a teherbírési képesség lecsökkent. A tárgyi útszakaszon, az útkoronán és a burkolaton belül zúzottkő kimosódások, valamint nagy szintkülönbségek alakultak ki, így az útszakaszon problémás és balesetveszélyes a közlekedés.

## Károsodott elemek

- zúzottkő burkolat kb. 600 m<sup>2</sup>-en

## Helyreállítási munkálatok

Az tárgyú útszakaszon, 200 m hosszon, kb. 600 m<sup>2</sup>-en a következő munkálatok elvégzése szükséges:

- zúzottkő burkolat építés, helyre állítás: 600 m<sup>2</sup>, 90 m<sup>3</sup>
- tömörítés: 90 m<sup>3</sup>

### **4. Kezelői határok**

Az érintett útszakaszok és árkok Gyöngyös Város Önkormányzatának kezelésében állnak.

### **5. Környezetvédelem:**

A hulladékgazdálkodási törvény és a környezetvédelmi előírások betartása kötelező (2000. évi XLIII. tv. és az 1995. évi LIII. tv.). A munka során meg kell akadályozni, hogy az útmenti környezet az építés során szennyeződjön.

A 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben meghatározott határértékeket az építési hulladék mennyisége nem éri el.

### **6. Táj- és természetvédelem:**

Az érintett terület nem esik táj- vagy természetvédelmi területre.

### **7. Hófúvás elleni védelem:**

A tervezési szakaszon hófúvás elleni védmű építése nem szükséges.

### **8. Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezések:**

A tervezett út vasúti pályát nem érint.

### **9. Közművek:**

Az előírt esetekben, vagy bármikor, amikor annak szükségessége felmerül az érintett üzemeltetőktől szakfelügyeletet kell kérni. Az adott közművek közelében csak szakfelügyelet mellett végezhető munka.

### **10. Közvilágítás:**

Az érintett területen nem található meglévő közvilágítási hálózat.

### **11. Munkavédelem**

Anyagminőség és teherbírási előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az

előírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező vállalatra vonatkozóan kötelező.

Jelen tervművelet csak a szabvány szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

## **12. Tűzvédelem**

A tervezés során a 28/2011 (IX.6.) BM sz. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

Miskolc, 2023. június hó

Erki Zoltán  
okl. infrastruktúra-építőmérnök,  
szakértő-jelölt  
KÉ-K-05-01772

## 2. Tervezői nyilatkozat

**VIS MAIOR káresemények**

**Gyöngyös,**

**7600 hrsz. (Nyúlmály dűlő),**

**valamint 7506, 7541 hrsz.-ú utak helyreállítása**

**mélyépítési munkarész**

Tervszám: P-23-21

Alulírott Erki Zoltán (3528 Miskolc, Szalay Lajos u. 62/A.) okl. infrastruktúra-építőmérnök MMK-KÉ-K-05-01772 nyilatkozom, hogy a tervek megfelelnek a teljesítéskor érvényben lévő kötelező törvényes rendelkezéseknek, a vonatkozó rendeleteknek, szabványoknak és más műszaki előírásoknak:

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

1/1975. (II.5.) KPM-BM és 20/1984. KM (XII.21.) rendelet: Közúti közlekedés szabályai

41/2003. (VI.20.) GKM rendelettel kiadott:

ÚT 2-1.201/2008. sz. Útügyi műszaki előírás: Közutak tervezése

93/2012. (V. 10.) Kormány rendelet, az utak építésére, forgalomba helyezésére és engedélyeztetésére

18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet, a vízi létesítmények tervezésére és engedélyeztetésére.

A tárgyi tervdokumentációban szereplő szakági tervekre vonatkozóan a szükséges tervezői jogosultsággal rendelkezem, a Magyar Mérnöki Kamara hivatalos tervezői névjegyzékében szerepelek.

Alulírott tervező kijelentem, hogy az építésügyről szóló 1988. évi I. tv., az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997.(XII.20.) sz. Kormány rendelet (OTÉK), valamint az ezek időközben módosított rendeleteinek a tervdokumentáció megfelel.

A terv készítése során az e-UT 03.01.11 (Közutak tervezése) és az e-UT 06.03.12 (Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése), c. útügyi műszaki előírásokat, valamint az egyéb vonatkozó szabványokat, műszaki előírásokat, rendeleteket betartottam.

Kijelentem, hogy a tervezés során alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az érvényben levő általános érvényű és egyéb eseti előírásoknak, a létesítmény biztonságos üzemeltetésére és tervezésére vonatkozó munkavédelmi óvórendszabályoknak, szabványoknak és hatósági előírásoknak.

A tervben foglalt megoldásokért és műszaki tartalomért a tervező felelősséget vállal.

A terv a jelenleg érvényben lévő Gyöngyös Város Rendezési tervével, illetve a helyi építési szabályzattal összhangban van.

Erki Zoltán

okl. infrastruktúra-építőmérnök,  
szakértő-jelölt  
KÉ-K-05-01772

Kelt: Miskolc, 2023. június hó