

MEGBÍZÓ:
GYÖNGYÖS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
3200 GYÖNGYÖS, FŐ TÉR 13.



GYÖNGYÖS, ORCZY UTCA 3. SZ. ELŐTT SZEMÉLYGÉPKOCSI VÁRAKOZÓHELYEK KIALAKÍTÁSA

EGYESÍTETT TERV

TERVSZÁM 321/2021.

SZEGED, 2021. JÚLIUS HÓ

TARTALOMJEGYZÉK

SZÖVEGES MUNKARÉSZEK

I./ TERVEZŐI JOGOSULTSÁG IGAZOLÁSA

II./ TERVEZŐI NYILATKOZAT

III./ MŰSZAKI LEÍRÁS

1. A tervezés tárgyának leírása, a tervezési paraméterek, a tervezői döntések, javaslatok indokolása	9
2. az útszakasz leírása, az utak osztályba sorolása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabállyal való összhang, vagy az azoknak történő megfelelés igazolása	9
3. a vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indokolása.....	11
4. forgalmi vizsgálatok, forgalmi tervezés	11
5. keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés.....	11
6. pályaszerkezetek méretezése	13
7. közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útcsatlakozások, szervizutak	13
8. műtárgyak.....	14
9. környezetvédelem, és ennek részeként a feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék beépítése lehetőségeinek megvizsgálása	14
10. táj- és természetvédelem.....	19
11. hófúvás elleni védelem.....	19
12. vízelvezetés, csatornázás	19
13. vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések	19
14. az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése	20
15. világítás	21
16. úttartozékok	21
17. baleseti adatok	22
18. az úttal kapcsolatos egyéb építmények.....	22
19. az érintett ingatlanok	22
20. érintett épületek és egyéb létesítmények	22
21. építés alatti ideiglenes forgalomszabályozás	23
22. munkavédelmi és tűzvédelmi előírások.....	24
23. minőségügyi tervfejezet	24

IV./ EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVEK

V./ MÉRET- ÉS MENNYISÉGSZÁMÍTÁS

VI./ KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

VII./ KÖLTSÉGBECSLÉS

RAJZOS MUNKARÉSZEK

VIII./	ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	M=1:20000 M=1:5000	U-01.
IX./	HELYSZÍNRAJZ	M=1:250	U-02.
X./	KÖZMŰ HELYSZÍNRAJZ	M=1:250	U-03.
XI./	MINTAKERESZTSZELVÉNY	M=1:50	U-04.

I. TERVEZŐI JOGOSULTSÁG IGAZOLÁSA

GYÖNGYÖS, ORCZY UTCA 3. SZ. ELŐTT SZEMÉLYGÉPKOCSI VÁRAKOZÓHELYEK KIALAKÍTÁSA

EGYESÍTETT TERV

TERVSZÁM 321/2021.

SZEGED, 2021. JÚLIUS HÓ

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4. • Levélcím: 5001 Szolnok, Pf. 11. • Tel: (56) 410-204
 Honlap: www.szmmk.hu Mobil: +3630/323-2097 e-mail cím: memokikamara@szmmk.hu



Hatósági biz. száma: 55-HB/2021
 Iktató szám: JNKSZ_Á/99-2/2021.
 Ői: Lescsinszky Katalin

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY**Kácsor András****kamarai nyilvántartási számai: MK 16-0082, MK16-50190**

lakcíme: 5000 Szolnok, Kántor u. 7.

az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet szerinti **továbbképzési kötelezettségének eleget tett.**

Szakterület	Névjegyzéki jelölése	Az 5 éves továbbképzési időszak utolsó napja
Közüti építmények tervezése	KÉ-K	2026. április 19.
Vasúti építmények tervezése	KÉ-VA	2026. április 19.
Légiközlekedési építmények tervezése	KÉ-L	2026. április 19.
Hajózási építmények tervezése	KÉ-HA	2026. április 19.
Közlekedési építmények szakértése	SZÉM 1.	2026. április 19.
Közüti biztonsági auditor	KA	2025. február 07.
Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése	ME-KÉ	2024. március 20.
Geotechnikai tervezés korlátozott körben	GT-korlátozott	2026. április 19.

Jelen hatósági bizonyítványt az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 32. §., valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény 95. § (1) bekezdése alapján, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzéki nyilvántartás rendelkezésre álló adataiból, valamint a jogosult kérelmére a továbbképzések teljesítésének igazolása alapján adtam ki.

Szolnok, 2021. április 28.



Lescsinszky Katalin
 Lescsinszky Katalin
 titkár

Kapják:

1. Ügyfél
2. Irattár

II. TERVEZŐI NYILATKOZAT

GYÖNGYÖS, ORCZY UTCA 3. SZ. ELŐTT SZEMÉLYGÉPKOCSI VÁRAKOZÓHELYEK KIALAKÍTÁSA

EGYESÍTETT TERV

TERVSZÁM 321/2021.

SZEGED, 2021. JÚLIUS HÓ

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett létesítmény megnevezése:

GYÖNGYÖS, ORCZY UTCA 3. SZ. ELŐTT SZEMÉLYGÉPKOCSI VÁRAKOZÓHELYEK

Tervfajta:

EGYESÍTETT TERV

„Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről”
szóló, többször módosított 93/2012.(V.10.) Korm. rendeletben foglaltak alapján

n y i l a t k o z z u k,

hogy a tárgyi műszaki terveket az érintett közmű üzemeltetőkkel egyeztettük, a tervekben
foglalt műszaki megoldás megfelel az általános érvényű hatósági előírásoknak. A tervben az
e-közmű rendszerből letöltött közműhálózatot szerepeltetjük.

A jelen tervezés során az általános érvényű kötelező hatósági előírásoktól való eltérés nem
vált szükségessé.

A tervek 2021. júliusában megfelelnek az érvényben lévő kötelező törvényes
rendelkezéseknek, a vonatkozó rendeleteknek, szabványoknak és más műszaki előírásoknak.

Szeged, 2021. július hó

Kácsor András
okl. építőmérnök
felelős tervező
KÉ-K/16-0082

III. MŰSZAKI LEÍRÁS

GYÖNGYÖS, ORCZY UTCA 3. SZ. ELŐTT SZEMÉLYGÉPKOCSI VÁRAKOZÓHELYEK KIALAKÍTÁSA

EGYESÍTETT TERV

TERVSZÁM 321/2021.

SZEGED, 2021. JÚLIUS HÓ

1. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKOLÁSA

1.1 A tervezés tárgyának leírása

Gyöngyös városban a Orczy utca 3. számú ingatlan előtt személygépkocsi várakozóhelyek kialakítására mutatkozik igény.

Tervezett létesítmény:

7 db merőleges elrendezésű személygépkocsi parkolóhely

Fenti személygépkocsi várakozóhelyek útépítési és a csapadékvíz elvezetési egyesített tervét jelen dokumentáció tartalmazza.

1.2 Tervezési paraméterek

A geodéziai felmérés, a helyszíni bejárások alapján, valamint a munkaközi egyeztetésen elhangzottakat figyelembe véve készítettük el a dokumentációt.

A tervezett merőleges elrendezésű személygépkocsi parkolóhelyek egyenként 2,50 méter szélesek, merőleges mélységük az ív miatt változó, 5,00 – 5,65 méter.

Beruházó a parkolóhelyeket gyeprácsos elemekkel kívánja megépíteni.

1.3 Tervezői döntések, javaslatok indoklása

A megbízói igények a tervezés során biztosíthatóak voltak, az előírásoktól eltérő, egyedi megoldások alkalmazására nem volt szükség. A Megbízó által kért paramétereket, pályaszerkezeteket a tervezés során figyelembe vettük.

2. AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA

2.1 Az útszakasz leírása

A tervezési terület Gyöngyös város keleti belterületi településrészén, a Mátrai úti lakótelepen belül található. A terület jellemzően túlnyomóan beépített. A tervezett parkolók helyén jelenleg zöldfelület található.

Tervezett létesítmények ütemenként:

7 db merőleges elrendezésű személygépkocsi parkolóhely

2.2 Az utak osztályba sorolása

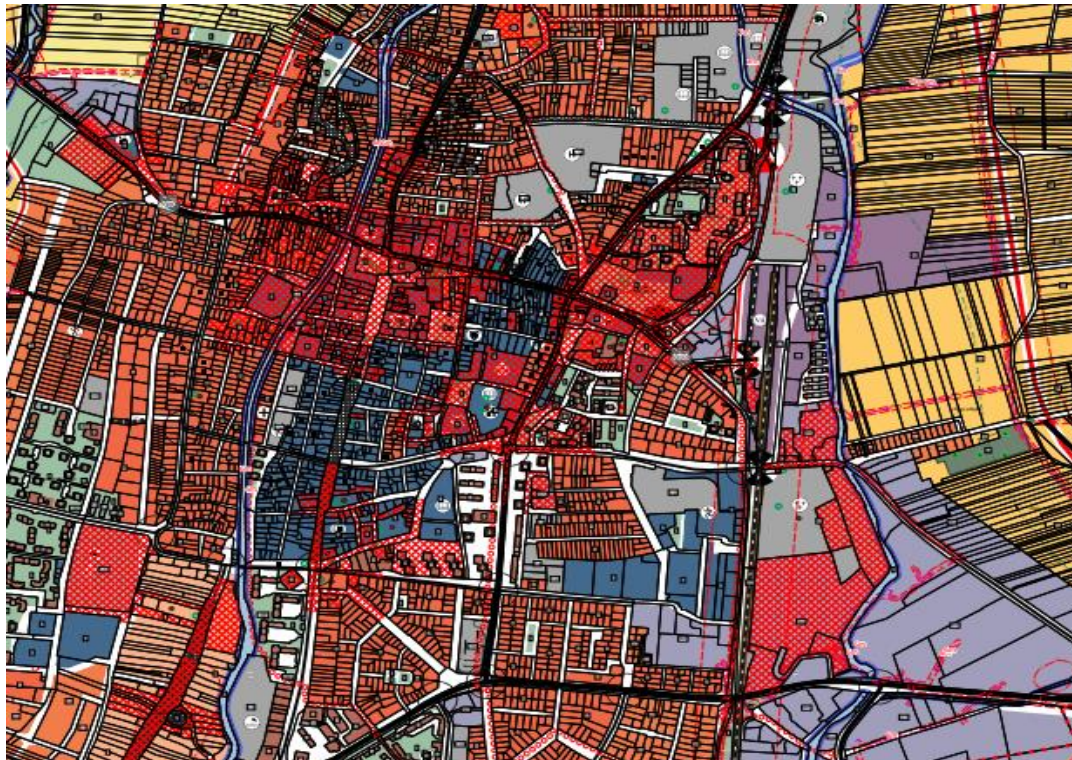
Meglévő lakóút (Orczy utca)

Kezelő:	Gyöngyös Város Önkormányzata
Útkategória:	B.VI. d. C lakóút
Burkolat szélesség:	6,00 m
Padkaszélesség:	1,00 m
Oldalesés:	2,5 %

Tervezett személygépkocsi parkolók

Leendő kezelő:	Gyöngyös Város Önkormányzata
Tervezett merőleges beállású parkolóhelyek hosszúsága egyenként:	5,00 m – 5,65 m, változó
Tervezett merőleges beállású parkolóhelyek szélessége egyenként:	2,50 m
Padka szélessége	1,00 m
Oldalesés:	2,5 %

2.3 A területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, vagy az azoknak történő megfelelés igazolása



2.3.1 ábra Kivonat Gyöngyös Város településrendezési tervéből

3. A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKOLÁSA

3.1 Vízszintes vonalvezetés

Tervezett létesítmények:

7 db merőleges elrendezésű személygépkocsi parkolóhely, egyenként 2,5 m széles, 5,0-5,65 m hosszú.

Az építés befejezését követően a burkolatok helyreállítását és a zöldterületek rendezését el kell végezni.

A helyszínrajzi kialakítás az U-02. számú rajzon található.

3.2 Magassági vonalvezetés

A parkolók magassági kialakításánál a meglévő út burkolatának és a környező terep elhelyezkedését vettük figyelembe.

4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS

A megbízás alapján külön forgalmi vizsgálat nem készült. A keresztaszvénvi elrendezést és a pályaszervezet méretezést a tervezési diszpozíció alapján terveztük.

5. A KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS

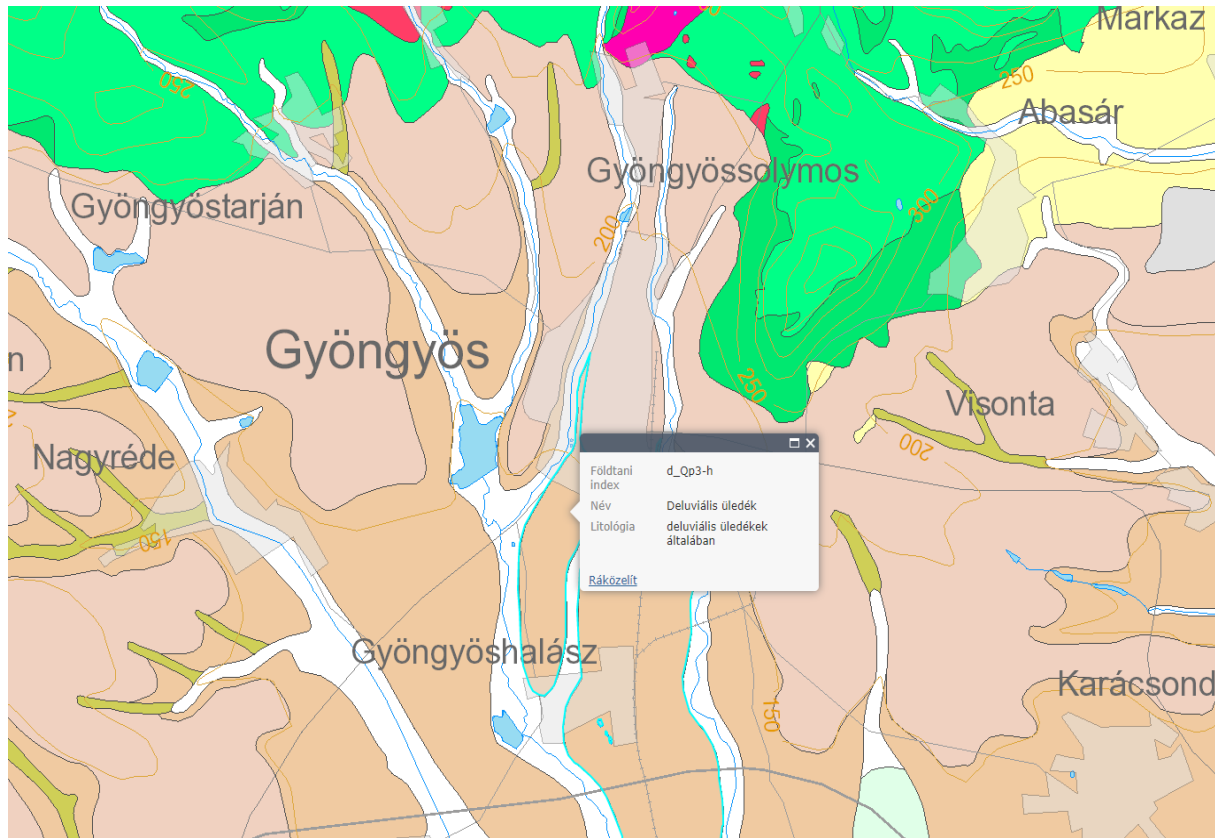
5.1 Keresztaszvénvi elrendezés

Tervezett személygépkocsi parkolóhelyek (balról jobbra)

- rendezett terep
- tömörített földpadka
- kiemelt szegély
- gyeprácsos parkoló
- süllyesztett szegély
- útburkolat
- kiemelt szegély
- meglévő földpadka

A parkolók burkolata mindenütt egyoldali 2,5%-os esésű, a padkaesés 5,0 % mértékű, a rézsűhajlás mértéke min.1:1,5.

5.2 Földmű tervezés



5.2.1 ábra Kivonat a Földtani Térképből

Geotechnikai vizsgálatot a Megbízó nem rendelt meg, ezért a földmű tervezésénél a területre vonatkozó általános talajmechanikai jellemzőket vettük figyelembe. Magyarország Felszíni Földtani Térképe szerint a tervezési területen deluviális üledék várható. A terep hajlása általában 10% alatti. A tervezési szakasz nem esik árvízveszélyes területre, különleges mélyépítési technológiákkal nem számolunk, a feltételezhetően beépítésre kerülő töltésanyag szokványos, ismert minőségű anyag. A várható tulajdonságai alapján az építési munka az I. geotechnikai kategóriába sorolható. A földmű építése során a felső, gyökerekkel átszőtt humuszos fedőréteget el kell távolítani. Töltésépítéshez a kitermelt humuszos fedőréteg nem alkalmazható. A megfelelő tükörszint kialakítása után a terepfelszínt tömöríteni kell. A töltést „Kiváló” vagy „Jó” minősítésű töltésanyagból lehet készíteni, a töltés teljes tömegében elérendő tömörség $Tr_p > 95\%$. A földmútükör szintjén biztosítandó minimális teherbírás $E_2 = 50$ MPa.

A kivitelezést megelőzően a talajmechanikai vizsgálatot el kell végezni és annak megállapításait figyelembe kell venni!

Fagyvédelem

Az altalajban előforduló talajok miatt a fagykárok ellen fagyvédő réteg tervezése szükséges. A tervezési terület a III. éghajlati övezetbe tartozik.

A pályaszerkezet méretezéséhez alapul vett forgalom nagysága a személygépkocsi parkolóknál:

$$0,1 \times 10^6 < TF < 0,3 \times 10^6 \text{ „B” (könnyű forgalmi terhelési osztály)}$$

A fagyvédő réteg szükséges vastagsága:

$$h_v = F - \sum(h_i * f_i) = 60 - (8 * 1,2 + 5 * 1,0 + 20,0 * 1,0) = 25,4 \text{ cm}$$

A személygépkocsi parkolóhelyek alatt alkalmazandó védőréteg vastagsága 25 cm.

6. PÁLYASZERKEZETEK

Az új parkolók pályaszerkezete:

- 8 cm gyeprácsos elem burkolat
- 5 cm 4/11 zúzottkő ágyazat
- 20 cm FZKA 0/32 zúzottkő alapréteg
- 25 cm homokos kavics fagyvédőréteg ($T_{rp} > 95\%$, $E_2 > 50 \text{ MPa}$)
- lehumuszolt, tömörített földmű ($T_{rp} = 95\%$ $E_2 = 50 \text{ MPa}$)

A füvesített padka szerkezete:

- 10 cm humuszterítés
- tömörített földpadka

A meglévő burkolat zárása a burkolatjavításhoz:

- meglévő, megmaradó pályaszerkezet
- átlag 5 cm aszfaltmarás (bontás)
- bitumenes szalag
- 5 cm AC11 kopó (N) aszfalt kopóréteg

Szegélyezés:

- kiemelt szegély/süllyesztett (C30/37 – XF4 – 32 – F3)
- 20 cm C25/30 KK XF1 betongerenda legalább 10 cm vtg. támaszbetonnal megtámasztva
- min. 15 cm homokos kavics fagyvédőréteg (EHK 0/24 PTT)
- lehumuszolt, tömörített altalaj

7. A KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK

7.1 Csomópontok

A tervezési szakaszon a parkolók építése kapcsán csomópont nem létesül.

7.2 Útcsatlakozások

A látási háromszögeket biztosítani kell.

7.3 Útlejárók, kapubejárók

Útlejárót, kapubejárót nem érintünk.

7.4 Párhuzamos utak, szerviz utak

A tervezési szakaszokon másik párhuzamos út, szervizút nem létesül.

8. MŰTÁRGYAK

Hidak, átereszek, egyéb műtárgyak

Új műtárgyat a felújítás során nem terveztünk.
A csapadékvíz elvezetést a 12. pontban ismertetjük.

9. KÖRNYEZETVÉDELEM

9.1 Hulladékgazdálkodás

A tervezett közlekedési pálya területéről kikerülő humuszos termőföld, illetve szennyeződésmentes töltésképző anyag a felvonulási terület rekultivációjára újbóli felhasználásra kerül. A kivitelezés során csak minősített, vagy minősítéssel rendelkező anyagot szabad beépíteni. Hulladék vagy bontott anyag (a regenerált aszfalthulladék, humusz, és bevizsgált töltésképző anyag kivételével) nem kerülhet beépítésre.

9.2 Hulladékkezelés

Az építési munkák kivitelezőjének rendelkeznie kell a közmű és útépítéshez szükséges hulladékkezelési és – szállítási engedélyekkel és ilyen szakképzettségű dolgozókkal.

A Hulladékgazdálkodási törvény értelmében a hulladék kezelésének megfelelő elkülönített gyűjtése a hulladék termelőjének (jelen esetben a kivitelezőnek) kötelezettsége.

Az építési helyszínen a hulladékok tárolására van lehetőség a felvonulási terület igénybevételeivel. A hulladék termelője a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén,

munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban. Az építés technológiában keletkező hulladék gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerül a kivitelező telephelyére.

A nem veszélyes és települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető.

Az építése során esetlegesen a föld alatt nem látható szerkezetek bontásából keletkező bontási hulladékból a hasznosítható anyagokat (fémek) előválogatják és hulladékhasznosító cég által hasznosítják.

A nem hasznosítható, nem veszélyes bontási hulladékot és az esetlegesen olajjal szennyezett bontási anyagok az arra jogosultsággal rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A tervezett építési munkák során a hulladékgazdálkodásról szóló törvényben és a kapcsolódó jogszabályokban foglaltak szerint a hulladékok jegyzékéről előírtak betartása kötelező. Az építési munka esetlegesen keletkező bontási hulladékait (nem szennyezett beton- és aszfalthulladékok hasznosítási célú deponálása és kezelése (hasznosítása, ártalmatlanítása) csak a környezetvédelmi hatóság engedélyével végezhető vagy ilyen engedéllyel rendelkezőnek adható át. Az engedély hatályáról és érvényességéről a Beruházónak meg kell győződnie.

a) Az útépitési munkák hulladékai

Az út építésénél a következő típusú hulladékfajták keletkezése várható:

- földmunka során kitermelt és szemeloszlása vagy nedvességtartalma miatt, vissza nem építhető talaj
- meglévő burkolat szélénél kiemelt köves, aszfalttörmelékenes talaj
- földmunka során kitermelt és a helyszínen felhasználható talaj
- elfajult bokros területről kikerülő fanyesedék

b) Az építési-bontási hulladékok kezelési előírásai

A hulladék kezelésének megfelelő elkülönített gyűjtése a hulladék termelőjének (jelen esetben a kivitelezőnek) kötelezettsége.

Az építési területen az anyagtárolás és hulladéktárolás időben és térben nem korlátozott.

Az építési és bontási hulladékok kezelési szabályait a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet határozza meg. A rendeletben foglaltak szerint építési és bontási hulladékok csoportosítása az 1 sz. táblázat szerint történik.

1. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

Építési és bontási hulladékok csoportosítása

Sor-szám	A hulladék anyagi minősége szerinti csoportok	Hulladék EWC kódja ⁷	Mennyiségi küszöb (tonna)
1.	Kitermelt talaj	17 05 04 17 05 06	20,0

2.	Betontörmelék	17 01 01	20,0
3.	Aszfalttörmelék	17 03 02	5,0
4.	Fahulladék	17 02 01	5,0
5.	Fémhulladék	17 04 01 17 04 02 17 04 03 17 04 04 17 04 05 17 04 06 17 04 07 17 04 11	2,0
6.	Műanyag hulladék	17 02 03	2,0
7.	Vegyes építési és bontási hulladék	17 09 04	10,0
8.	Ásványi eredetű építőanyag-hulladék	17 01 02 17 01 03 17 01 07 17 02 02 17 06 04 17 08 02	40,0

Amennyiben bármely, az 1. számú táblázat szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban (a továbbiakban: csoport) a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja a mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot – a hulladék további könnyebb hasznosíthatósága érdekében – a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg a hulladékot a kezelőnek át nem adja. Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot – amennyiben az műszakilag lehetséges – az építető az építés során felhasználja, illetőleg a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló külön jogszabály előírásainak megfelelően a hulladékkezelőnek átadja.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. számú táblázatban közölt mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási szabályokat kell alkalmazni.

Az építési és bontási hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésekor, engedélyezésekor és ellenőrzésekor a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló jogszabály előírásait kell alkalmazni.

A nem hasznosított vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály előírásainak betartásával.

A hulladékkezelés szabályozása a nem építésügyi hatósági engedélyköteles építési tevékenység során a (r) 11. §-a szerint történik.

Az ebben foglaltak értelmében az építtető köteles elkészíteni az építési, illetve bontási tevékenység megkezdése előtt a (r) 2-3. melléletei szerinti építési és bontási hulladék tervlapot. (2. táblázat) Az építési, illetve bontási tevékenység befejezését követően pedig a ténylegesen keletkezett hulladékról a (r) 4. melléklete szerinti építési és bontási hulladék nyilvántartó adatlapokat.

2. számú melléklet a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelethez

BONTÁSI - ÉPÍTÉSI HULLADÉK TERVLAP
a bontási és építési tevékenység során keletkező hulladékhöz

Az építtető adatai: Neve: Gyöngyös Város Önkormányzata Címe: 3200 Gyöngyös, Fő tér 13.	A vállalkozók adatai: Neve, címe: nem ismert KÜJ, KTJ száma: Neve, címe: KÜJ, KTJ száma: Neve, címe: KÜJ, KTJ száma:	Dátum:
Az építéshely adatai: Címe: 3200 Gyöngyös, Orczy u.		
A végzett tevékenység: utépítés		

Sor-szám	Építési hulladék			Kezelési mód*	
	A hulladék anyagi minősége szerinti csoportosítás	EWC kódszám	Tömeg (t)	Megnevezése	Helyszíne
1.	Kitermelt talaj	170504		3	
2.	Betontörmelék	170101		1	
3.	Aszfalttörmelék	170302		1	
4.	Fahulladék	170201		1	
5.	Fémhulladék	170405		1	
6.	Műanyag hulladék	170203		1	
7.	Vegyes építési és bontási hulladék	170904		1	
8.	Ásványi eredetű építőanyag-hulladék	170904		1	
Összesen:					

- *1: Hulladékkezelőnél kerül hasznosításra
- 2: Ártalmatlanításra kerül
- 3: további felhasználás céljából a helyszínen marad

A rendelet szerinti tervlapokon fel kell tüntetni a kivitelezést végző vállalkozókat, a hulladékkezelésre igénybevett létesítmény azonosító adatait.

A meghatározott tervlapokat és nyilvántartó lapokat a hulladékot kezelő átvételi igazolásával együtt a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak kell benyújtani.

A veszélyes hulladékok kezelési előírásai

Ismereteink szerint az építési munka során veszélyes hulladék nem keletkezik. Amennyiben mégis képződik veszélyes hulladék, annak gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a törvény előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A munkák befejezését követően (várható időtartam max. 3 hónap) az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat (veszélyes hulladék esetében az „SZ” jegyekkel).

A települési hulladékok kezelési előírásai:

A települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető. A hulladékok rendszeres elszállításáról és megfelelő ártalmatlanításáról – szakségnek (lásd: Hulladékkezelő fejezetben) való átadással kell gondoskodni. A keletkező fanyesedéket az önkormányzat felhasználja közmunka program keretében szociális tűzifának.

Dolgozók kommunális hulladéka:

A munkálatok során a kivitelezést végző dolgozók által előidézett (étkezési) hulladékokat a dolgozók hazahordják. Vagy az Önkormányzat, ill. a kivitelező által biztosított ideiglenes a munkaterületen elhelyezett konténerben tárolják, mely heti rendszerességgel elhordásra kerül a helyi hulladékszállító bevonásával.

Járművek, munkagépek okozta szennyeződések:

A munkálatok során a kivitelezést végző munkagépek, járművek, gépek, berendezések üzemeléséből, munkavégzéséből, javításából keletkező veszélyes hulladékokat (olajos rongy, olajjal szennyezett talaj) a helyszínen külön zárt veszélyes hulladéktároló edénybe kell helyezni, és külön fedett helyen kell tárolni, majd befogadó nyilatkozat mellett veszélyes hulladék-lerakóban kell elhelyezni. A gépekből kifolyt esetleges olajszenyezés hatástalanítása: homokkal felitatjuk és elhelyezzük a veszélyes hulladék befogadó állomáson.

9.3 A természetes vizek védelme

Az építési munka során a kivitelező gondoskodni köteles a természetes vizek minőségének megóvásáról. A felszíni vizek védelméről a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a felszín alatti vizek védelméről a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásai szerint kell gondoskodni.

9.4 A levegő védelme

A levegő védelmével kapcsolatos szabályokról a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet rendelkezik. A kivitelezés során földmunkákkal kapcsolatosan a szálló por mennyisége átmeneti növekedésével kell számolni.

9.5 Zaj- és Rezgésvédelem

A kivitelezés során a munkagépek és a szállító járművek okozta többlet zaj mérséklése érdekében mind az építési munka, mind az anyagszállítás csak nappali időszakban végezhető. Az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM. sz. közös rendelet rendelkezik.

10. A TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet értelmében a tervezett út kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területet, illetve Natura 2000 besorolású területet nem érint.

11. A HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

Építendő hóvédművet nem terveztünk.

12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

Tervezett vízelvezetési megoldások

A tervezett parkolóhelyek az út felé lejtenek, így a csapadékvíz a meglévő vízelvezetési rendszernek megfelelően kerül elvezetésre.

13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉSEK

A tervezési szakaszon vasúti keresztezés, illetve egyéb pálya keresztezése nem található.

14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI

A tervezett út több közművet is érint. A munkálatok csak közmű szakfelügyelettel kezdhetők!

Az ismert közművek nyomvonalai a helyszínrajzokon feltüntetésre kerültek.

A közműkezelőkkel történt egyeztetések jegyzőkönyveit a IV. fejezet tartalmazza. A kivitelezés során a mellékelt közműnyilatkozatokban foglalt előírások szigorúan betartandók! A kivitelezés során megrongálódott közműlétesítmények helyreállítási költségei a Kivitelezőt terhelik!

A kivitelezés során betartani szükséges a gázelosztó és vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírásokat, különösen:

1. a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009 (I.30.) korm. rendelet 166 §:

- 166 § (1) A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Bt. Vhr.) 19/A § (7.) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

"19/A. § (7) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók. Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben a 0,5 méteres mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat - bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető."

(2) A Bt. Vhr. 19/A § (8) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásból a tervezője gondoskodik.)

d) az építési területen a munkaterület átadás - átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről.

2. a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló - 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet 19/A §:

19/A. § (1) A kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a kőolaj-, kőolajtermék-, földgáz-, egyéb gáz- és gáztermék-szállítóvezeték (a továbbiakban: szállítóvezeték), valamint a földgáz-, egyéb gáz- és gáztermék-elosztó-vezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), továbbá környezete védelmére, zavartalan üzemeltetése (ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás) biztosítására Biztonsági Szabályzat szerinti méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül a (7) és (8) bekezdésben foglaltak kivételével tilos:

a) az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás, illetve anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;

h) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, az elosztóvezeték, a szállítóvezeték részét képező állomások, fáklyák, biztonsági övezetének teljes terjedelmében, illetve a szállítóvezeték tengelyétől mért 5-5 m távolságon belül

ha) fák, illetve a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények (bokrok, cserjék, szőlő stb.) ültetése,

hb) szőlő és egyéb kordonok elhelyezése,

hc) a 0,5 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

hd) egyéb földmunka végzése a kézimunkával végzett régészeti feltárás kivételével,

he) a tereprendezés;

i) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása;

j) a bányászati létesítmény, a gázelosztó- és szállítóvezeték jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása.

(3) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető (vagy annak megbízottja) köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállítására intézkedni. A megtett intézkedéseket és azok eredményét (a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul) köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(4) Ha a biztonsági övezet terjedelme, vagy az ezzel kapcsolatos korlátozások és tilalmak megállapítása alapjául szolgáló műszaki-biztonsági feltételek megváltoznak, vagy azok jelentős változását tervezik, az engedélyes köteles ezt a bányafelügyeletnek bejelenteni, és a biztonsági követelménnyel kapcsolatos korlátozások módosítását kérni.

(5) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokon előírt korlátozások és tilalmak érvényesítésére alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzéséről a létesítmény üzembe helyezése előtt gondoskodni kell.

(6) Azokban az esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (vagyonkezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

(7) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók. Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető.

(8) Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője gondoskodik:

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, illetve üzemeltetési (technológiai) tervek elkészítéséről és egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen esetleg szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, kivitelezéséről és költségeinek viseléséről,

c) a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető egyetértésének megszerzéséről. Az egyetértés iránti kérelemhez mellékelni kell az engedélyezési vagy kivitelezési és üzemeltetési (technológiai) terveket 3 példányban,

d) az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről.

(9) A (8) bekezdés alkalmazásában meglévőnek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos területfelhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező létesítményt.

(10) Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték keresztezésekor, megközelítésekor azok üzemeltetője feltételekhez kötheti az egyetértésének megadását. Ha a feltételek megtartásához szakmai felügyelet szükséges, erről e létesítmények üzemeltetőjének gondoskodnia kell, e nélkül az építési és egyéb tevékenységet megkezdni nem szabad.

(11) A megfelelő biztonsági övezet kialakítása érdekében felmerülő költségek a később engedélyezett létesítmény beruházóját, illetve építtetőjét terhelik.

A terv készítéséhez 2021. június 16.-án a hivatalos e-közmű rendszerből kértük le a vezetékek nyomvonalát és ezt a helyszínrajzokon is feltüntettük.

A munkálatok csak közmű szakfelügyelettel kezdhetők!

15. VILÁGÍTÁS

A tervezési szakaszon közvilágítási hálózat jelenleg is üzemel, új közvilágítás tervezése, vagy a meglévő módosítása nem volt feladat.

16. ÚTTARTOZÉKOK

A forgalom biztonságát, a tájékoztatást és az optikai vezetést biztosító, illetve elősegítő eszközök

Az út tervezése során előírás szerinti úttartozékok kerülnek kihelyezésre, illetve felfestésre.

16.1 Jelzőtáblák

Az út kiépítése során az alábbi új jelzőtáblát kell telepíteni:

A „Várakozóhely” jelzőtáblát (KRESZ 112. ábra) szükséges elhelyezni.

A jelzőtáblákat min. HI fóliás kivitelben kell elkészíteni. A jelzőtáblákat az érvényes szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelelően (különösen az *e-ÚT 04.00.11 (ÚT 1-1.123) A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata*, *e-ÚT 04.00.12 (ÚT 1-1.160) Közúti jelzőtáblák*, *e-ÚT 04.02.12 (ÚT 1-1.124) Közúti jelzőtáblák A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei*, *e-ÚT 04.02.21 (ÚT 1-1.125) Közúti jelzőtáblák Veszélyt jelző táblák és jelképeik*, *e-ÚT 04.02.24 (ÚT 1-1.128) Közúti jelzőtáblák Utasítást adó jelzőtáblák és jelképeik*, *e-ÚT 04.02.25 (ÚT 1-1.130) Közúti jelzőtáblák Tájékoztató jelzőtáblák és jelképeik* *Útügyi Műszaki Előírásban* foglaltak szerint) kell elkészíteni és kihelyezni.

16.2 Útburkolati jelek

Az egyes parkolóhelyeket elválasztó „T” alakú jelölés felfestését irányoztuk elő.

16.3 Egyéb úttartozékok

Egyéb úttartozékot nem terveztünk.

17. BALESETI ADATOK

A baleseti adatok beszerzése nem képezte a megbízás részét.

18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

A tervezett úttal kapcsolatosan más építmény nem létesül.

19. ÉRINTETT INGATLANOK

Az építés önkormányzati tulajdonú területen történik.

Érintett ingatlan: 1630/44 hrsz.

20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK

Az utak kiépítése épületet nem érint.

1 db gömbkőris ültetését javasoljuk.

21. ÉPÍTÉS ALATTI IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁS

A parkolók kiépítése szükségszerűen igényli a meglévő út forgalmának korlátozását, de a kivitelezés csak a **forgalom fenntartása** mellett végezhető.

A fél pályás korlátozást igénylő munkafolyamatok során, illetve a munkagépek mozgásának biztosítása esetén a váltakozó irányú forgalom lebonyolítására a jelzőtáblás és esetenként (pl. rosszul belátható útszakaszon történő korlátozás esetén) jelzőőrös forgalomirányítás elegendő.

Az érintett ingatlanbehajtók megközelítését az építés alatt folyamatosan biztosítani szükséges, de bizonyos munkafolyamatok (pl. pályaszerkezeti rétegek építése) esetén szükség lehet a kapubeajtók teljes elzárására. Ha teljes lezárás bevezetése szükséges, az érintett ingatlan tulajdonosokat személyes tájékoztatás vagy szórólap útján idejében tájékoztatni kell a lezárás idejéről.

A forgalomterelések kialakítására 2×1 forgalmi sáv, lakott területen kívüli utak esetében az **e-ÚT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása Ütügyi Műszaki Előírás** szerint kell eljárni.

Általános előírások

A jelzések fenntartását, megfelelő helyzetét a közúton munkát végzőnek (ha szükséges folyamatosan) ellenőriznie és biztosítani kell. Ez a kötelezettség fennáll akkor is, ha a munkavégzés szünetel, de az elkorlátozást fenn kell tartani.

Az alkalmazott útelzáró és elkorlátozó eszközök, azok rögzítő elemei és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számítva a használható útterületre 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be. Az elkorlátozó eszközöket a függőleges tartó elemeken úgy kell rögzíteni, hogy alsó szélük az úttest síkjához viszonyítva, iránytábla, terelőlánc és jelzőszalag esetében legalább 0,5 m; útelzáró korlát esetében legalább 0,7 m magasan legyen. A sávok terelőtáblákat lakott területen legfeljebb 10 m távolságban lehet elhelyezni. Az elkorlátozó, illetve terelőelemeken a sávozás iránya, illetve a nyilak hegye a kikerülés felé mutasson.

A munkaterületen belül 0,5 m-nél mélyebb munkagödröket - a munkavégzés időtartamán túl - külön is körül kell korlátozni útelzáró korláttal. A szabadon maradó forgalmi sáv minimális szélessége 2,75 m. A meglévő úttartozékokat (oldalakadályokat) a kijelölt forgalmi sáv széle 0,5 m-nél jobban nem közelítheti meg.

A munkaterületek elkorlátozását lakott területen kívül a munkaterület kezdete előtt legalább 20 m-rel kell kezdeni.

Mozgó munkahely szakaszosan többször változó munkaterületén a sávozott terelőtábla terelőkúpokkal is helyettesíthető.

Amennyiben a fentebb leírtaktól jelentősebben eltérő, jelenleg előre nem látható egyedi szabályozást kíván a Kivitelező alkalmazni, akkor a forgalom részletes szabályozására vonatkozóan a Kivitelezőnek – a kivitelezés ütemtevének, illetve organizációjának elfogadása után – ideiglenes forgalomszabályozási tervet kell készítenie.

22. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi, balesetvédelmi rendszabályokat be kell tartani.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét az:

MSZ 172/1-86 Érintésvédelmi szabályzat,
 MSZ 1600/77 Biztonsági szabályzat,
 MSZ 1585/1-87 Üzemi szabályzat,
 MSZ 13207/1,2,6 Közművezetékek elrendezése,

az Országos Tűzvédelmi szabályzat, valamint a vonatkozó összes szabvány és munkavédelmi előírás legszigorúbb betartására.

23. MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek, különös tekintettel az alábbiakra:

ÚT 2-3.301-1 [e-UT 05.02.11] Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

ÚT 2-3.302 [e-UT 06.03.21] Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

ÚT 2-3.206 [e-UT 06.03.51] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások

ÚT 2-3.210 [e-UT 05.02.54] Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása

ÚT 2-3.601-3 [e-UT 05.01.11] Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok

ÚT 2-3.706 [e-UT 05.02.51] Bontott útépítési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek

ÚT 2-2.116 [e-UT 09.02.24] RST-mérés és -értékelés

ÚT 2-2.117 [e-UT 09.02.31] Dinamikus teherbírásmérés

ÚT 2-2.118 [e-UT 09.02.26] Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel

ÚT 2-2.119 [e-UT 09.02.32] Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 2-2.120 [e-UT 09.02.25] RST-mérés eredményeinek feldolgozása

ÚT 2-2.121 [e-UT 09.02.33] Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)

ÚT 2-2.122 [e-UT 09.02.34] Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása

ÚT 2-2.124 [e-UT 09.02.35] Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcás könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 1-1.123 [e-UT 04.00.11] A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.145 [e-UT 04.00.15] A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]

ÚT 1-1.149 [e-UT 04.00.14] A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.160 [e-UT 04.00.12] Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 2-1.119 [e-UT 04.05.12] Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

Ha a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módozatait a 109/2013. (IV. 9.) Korm. rend. 7. § (2) bek szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.

A munkát a 126/2011. vii 18. k. rend alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 312/2012 XI 8 kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződés szerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen.

A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,
- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell értetni, el kell fogadtatni és be kell tartani.

A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasításokat (TU), amely rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnek a beépítés megkezdése előtt legalább 72 órával jóvá kell hagynia.

MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység.



Kácsor András
okl. építőmérnök
felelős tervező
KÉ-K/16-0082